

A EVRAZ fabrica diversos trilhos premium em comprimentos padrão de até 25 metros em suas instalações na cidade de Pueblo, no estado americano do Colorado. A oferta de produtos inclui trilhos premium dos tipos altamente endurecido (DHH), perlitita com um por cento de carbono (OCP), dureza intermediária de alta resistência (IHHS), trilho de boleto profundo de micro-liga (DS) e agora o trilho premium Apex™ G2 HH endurecido da próxima geração. O avanço mais significativo com o trilho da próxima geração o Apex G2 HH é a combinação de resultados das propriedades. A alta resistência do trilho proporciona uma melhora de 20% em maleabilidade juntamente com um aumento de 15% em K_{IC} de resistência à fratura. Esta combinação de propriedades proporciona melhora em termos de desgaste e resistência de fadiga devido ao contato de rolagem (RCF), juntamente com melhor soldabilidade para um desempenho superior na via. As opções de entrega incluem vagão, carga e serviço marítimo.

DIMENSÕES	115RE	119RE	132RE	133RE	136RE	141RE
Lb/Pés	38,3	39,6	44,0	44,3	45,3	47,0
Altura	6,610" - 6,655"	6,797" - 6,842"	7,110" - 7,155"	7,047" - 7,092"	7,297" - 7,342"	7,422" - 7,467"
Largura da Base	5,460" - 5,540"	5,460" - 5,540"	5,960" - 6,040"	5,960" - 6,040"	5,960" - 6,040"	5,960" - 6,040"
Largura do Boleto	2,694" - 2,744"	2,631" - 2,681"	2,975" - 3,025"	2,975" - 3,025"	2,913" - 2,963"	3,037" - 3,087"
Espessura da Alma	0,605" - 0,665"	0,605" - 0,665"	0,636" - 0,696"	0,668" - 0,728"	0,668" - 0,728"	0,668" - 0,728"

COMPOSIÇÃO QUÍMICA	C	Mn	P	S	Si	Ni	Cr	Mo	V
min	0,70-	0,20-			0,20-		0,40-		
max	0,90	0,90	0,020	0,020	0,80	0,25	0,90	0,060	0,010

PROPRIEDADES MECÂNICAS	Limite de Elasticidade	Resistência à Tração	Alongamento (min)	Redução de Área
	145.000 psi	210.000 psi	10%	33% - 35%

RELATÓRIO DE TESTE DO MATERIAL

Composição química, dureza BHN, dureza por profundidade, resistência à tração, limite de elasticidade

TRATAMENTO TÉRMICO

EVRAZ Rocky Mountain Steel produz aço de uma aciaria de forno de arco elétrico (EAF) que inclui a remoção de hidrogênio através do Tanque de Desgaseificação a Vácuo (VTD) e lingotamento contínuo. A fábrica de trilhos utiliza um sistema de endurecimento de boleto em linha, de segunda geração, Line Slack Quench (LSQ – Linha de Folga Têmpera), que emprega o ar como agente têmpero. A tecnologia obtém endurecimento superior em profundidade e consistentemente excede as exigências da AREMA para dureza de superfície. Outras características operacionais incluem a tecnologia avançada de Verificação de Perfil e um conjunto de Ensaio Não Destrutivo (NDT) de última geração para auxiliar no perfil geométrico acurado e de alta qualidade. A combinação do projeto de ligas metálicas, material rodante e tratamento de LSQ PE necessário para produzir o trilho da próxima geração, o Apex G2 HH.

APLICAÇÕES

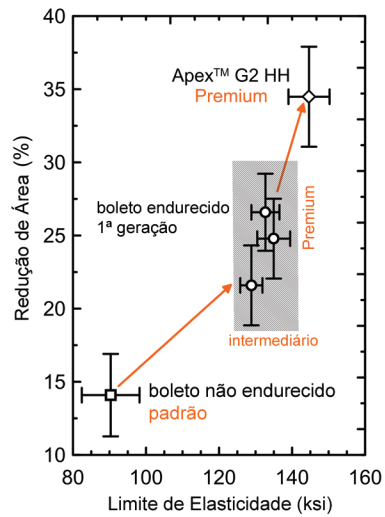
As aplicações típicas são: curvas maiores do que aproximadamente 2 graus; uma via com tangente para tráfego pesado e quaisquer condições de via.

EVRAZ Rocky Mountain Steel
1612 E. Abriendo Avenue
Pueblo, CO 81004
866-966-6854 (toll-free)
719-561-6000 (main)
railsales@evrazna.com

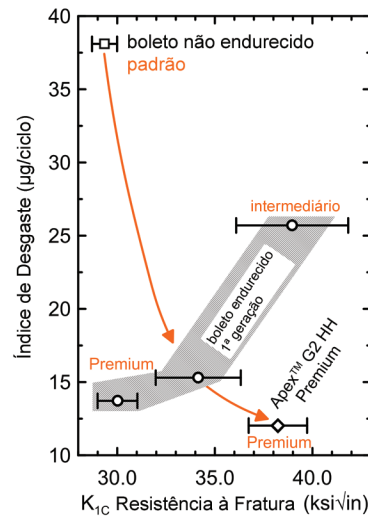
(CHAVE PARA A PÁGINA 2)

www.evrazna.com

RESISTÊNCIA E MALEABILIDADE

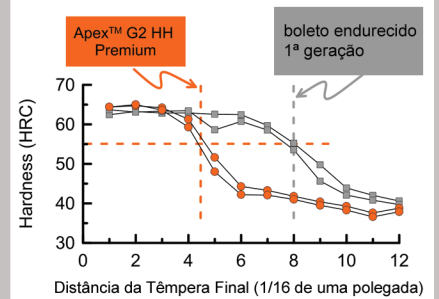


VIDA ÚTIL E SEGURANÇA DO TRILHO

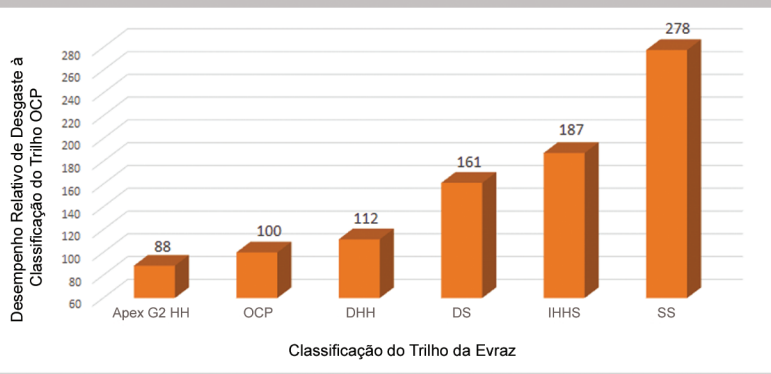


DESEMPENHO DA SOLDA

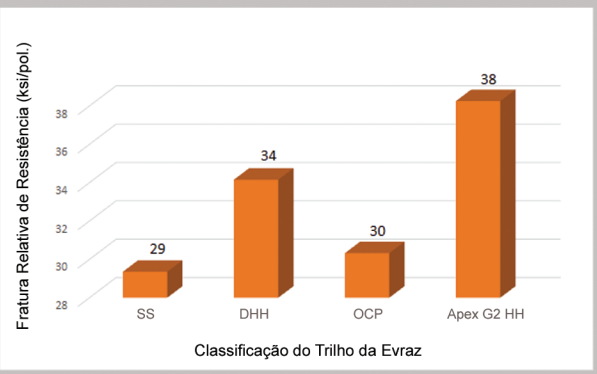
Teste de Têmpera Final de Jominy



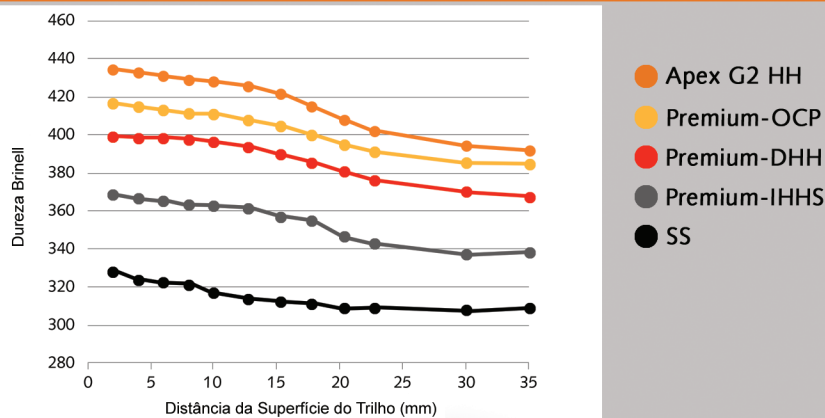
RESULTADOS DE TESTE DE DESGASTE EM LABORATÓRIO (COMO UMA FUNÇÃO DE CLASSIFICAÇÃO)



RESISTÊNCIA À FRATURA (COMO FUNÇÃO DE CLASSIFICAÇÃO)



DUREZA DO TRILHO (EM FUNÇÃO DA PROFUNDIDADE)



EVRAZ Rocky Mountain Steel
 1612 E. Abriendo Avenue
 Pueblo, CO 81004
 866-966-6854 (toll-free)
 719-561-6000 (main)
 railsales@evrazna.com

www.evrazna.com